

## Du fret sur le rail, à Frasnes ?

Une fiche projet attire l'attention, en marge du prédiagnostic du plan de mobilité de Couvin : la création d'un « railport » et d'une aire multiservices.

● Patrick LEMAIRE

Rien n'est fait, puisqu'il ne s'agit encore que d'un vague projet, nous dit-on à la commune de Couvin. Mais déjà, des réunions ont rassemblé des acteurs locaux, régionaux et la SNCB autour d'une réflexion novatrice initiée par Mobilesm, qui pourrait contribuer au maintien des lignes 134 et 132 de la SNCB : la création notamment d'un « railport » à Frasnes, près de l'ancienne usine EFEL.

C'est la parcelle du snack Euro Safari, aujourd'hui détruit pour les besoins du contournement, qui est visée par le dossier. Le site n'est actuellement qu'un énorme champ de gravats et de grues. Mais il pourrait abriter un jour des voies de chemin de fer parallèles menant à un quai de chargement pour poids lourds. L'idée ? Que des transporteurs locaux et des carriers de la région puissent transborder leur fret dans des trains.

La finalité de ce projet est de sécuriser la N5/E420 en diminuant le trafic poids lourds. La fiche projet évoque aussi cette néces-



Placer des containers ou du vrac sur des trains, au départ d'un arrêt à créer à Frasnes : le projet est sur les voies.

sité « d'assurer l'avenir de la ligne SNCB en augmentant les flux entre Charleroi et Couvin », tout en réduisant l'empreinte carbone du transport routier.

L'idée n'est pas si saugrenue : on sait que la carrière d'Yves-Gomezée utilise déjà la ligne pour transporter ses pierres et que la future carrière Carmeuse de Hemptinne va prolonger la ligne jusqu'à son site d'exploitation.

Le dossier n'a pas été initié au départ d'une demande particulière. Mais le concept a déjà fait ses preuves ailleurs et l'infrastructure pourrait créer le besoin. Mobilesm a donc lancé la piste, sur une suggestion du bureau Espace Mobilité.

Il n'empêche qu'un tel projet nécessiterait d'énormes moyens, puisqu'il faudrait créer une voie parallèle à l'actuelle ligne 134 puis développer toute l'infrastructure de chargement, en tenant compte de l'impact de tels transbordements sur la tranquillité du village de Frasnes. À notre connaissance, Infrabel serait réticent à l'utilisation des voies actuelles pour le chargement du fret, même de nuit. Des contacts doivent être établis entre la Sofico et la SNCB pour plancher sur les premières lignes d'un dossier.

**Un espace multiservice**

Deux autres volets de cette fiche semblent plus réalistes ou,

du moins, plus faciles à concrétiser. Il s'agit d'aménager, au même endroit, un espace multiservice pour les poids lourds. Un parking sécurisé serait conçu pour que les chauffeurs puissent y parquer leur camion durant les temps de pause. Là, la demande est terriblement criante, au vu du nombre de mastodontes envahissant les parkings le long de la N5, quand ce n'est pas le centre de Brûly...

Une station-service serait construite, avec pour objectif de servir de vitrine touristique de la région, à l'instar de celle de Wanlin, évoque la fiche-projet. « Elle jouerait le rôle de trait d'union entre le réseau autoroutier et la ville », nous explique

Michel Meuter, de Mobilesm. Elle aurait en outre une fonction environnementale, dit-on, en offrant une distribution de carburants alternatifs comme le gaz CNG ou des bornes électriques et hydrogènes. « Le site est traversé par une ligne de gaz ORES. C'est une chance exceptionnelle pour la fourniture de CNG, explique-t-il. Si bien que la station risque d'être fameusement rentable, au point que nous suggérons au BEP de plancher sur un projet ENORA, de partenariat public-privé et participatif. »

**Un espace de coworking**

Enfin, un espace de coworking et un centre de télé-services cibleraient des télétravailleurs de la région, des voyageurs de l'autoroute cherchant un espace de travail et des jeunes entrepreneurs locaux, qui trouveraient là une « couveuse d'entreprises ».

La balle est dans le camp de la Sofico, qui gère la logistique et les concessions sur le réseau autoroutier. Le député couvinois Eddy Fontaine a posé une question écrite au ministre Prévot, demandant si elle était disposée à valoriser de cette façon les terrains concernés, voire à acquérir le site de l'usine du haut d'EFEL pour concrétiser le projet. La réponse du ministre est attendue prochainement.

On le sent, secteurs publics et privés planchent sur l'après-autoroute à Couvin. Certes un peu tardive, l'évolution est néanmoins en marche. ■

## L'intermodalité prônée à Couvin

Dans une note d'orientation émise par la Commune de Couvin, l'intermodalité est préconisée. Avec une gare chez EFEL...

● Patrick LEMAIRE

Le 30 mars dernier, nous l'avions annoncé, les élus ont lancé la procédure d'appel d'offres pour l'engagement d'un bureau d'études afin de plancher sur les aménagements du centre-ville et le plan de mobilité de l'entité couvinoise.

Dans une note d'orientation destinée au futur bénéficiaire de



Le terrain, exproprié, est proche de la ligne 134 et de la future E420. En chantier, il appartient à la Région.

ce marché, le point 4 évoque la nécessité d'encourager l'intermodalité.

Plusieurs pistes sont décrites : « mieux faire connaître l'offre CycloTec (Vélo + bus ou Vélo + train), développer des box sécurisés pour les vélos à la gare, valoriser les ga-

res de Couvin et Mariembourg comme destination du futur centre commercial, de l'administration communale, du marché hebdomadaire ou, pour Mariembourg, comme connexion vers le RAVeL et le Chemin de fer à vapeur. »

La note évoque aussi la « créa-

tion d'un arrêt SNCB face à l'ancien site EFEL, ce qui renforcerait l'attrait du site tant pour les employés qui y travailleraient, tant pour la population des alentours que pour les touristes des grottes. »

On y évoque la nécessité d'y aménager un parking de covoiturage. Devant chez EFEL ou, comme c'est aussi envisagé, près de chez Mobalpa, le long de la N5 (mais on s'éloigne alors du concept d'intermodalité avec le train).

À côté de cela, le point deux de cette note suggère d'étudier la création d'une navette reliant en permanence divers endroits de la ville à la gare, au centre commercial et au Couvidôme. Le tout avec un Espace Mobilité en guise de guichet d'information, en collaboration avec Mobilesm.

« Nous n'en sommes qu'au début, nous explique Marie Depraetere, échevine de la Mobilité. Tout est parti des réunions de la commission « postcontournement » et des constats réalisés avec les participants à ces rencontres. Les différents partenaires se sont déjà rencontrés à trois reprises pour avancer dans ces projets, notamment avec le concours de Mobilesm. »

C'est surtout le bureau d'études, qui sera désigné cet été, qui devra plancher sur l'opportunité de toutes ces propositions qui, de toute façon, ne verront le jour qu'après quelques années de palabres administratifs et décisionnels.

Quant au projet d'aire multiservice à Frasnes, c'est surtout vers la Sofico et la Région que l'on se tournera pour le concrétiser... ■